

# Názov projektu: Most na cestu I/75 nad Váhom v km 1,795 stavby Cesta I/75 Šaľa – obchvat

Autor: CEMOS, s.r.o.

“ Pre svoju prácu používame CADKON RCD už viac ako 20 rokov a 99% našich výkresov výstuže je spracovávané týmto nástrojom. Neoceniteľnou pomocou je prepojenie 3D modelu výstuže so všetkými rezní ako aj automatizované výťahy a výkazy výstuže. Nevieme si predstaviť vystužovanie našich konštrukcií iným spôsobom ako v 3D konkrétne pomocou programu CADKON RCD pre AutoCAD. ”

Ing. Gabriel Meždej

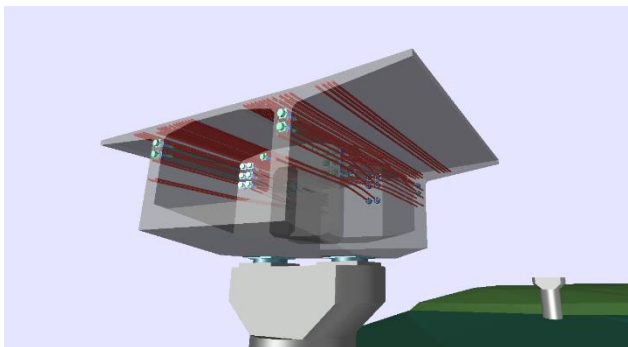
## INFORMACE O PROJEKTU

**Miesto realizácie projektu:** Šaľa – obchvat, Slovensko

**Použitý software:** CADKON RCD

**Zaujímavosť:** Most je súčasťou obchvatu mesta Šaľa a prevádza cestu I/75 ponad inundačné územie a koryto rieky Váh a poľnú cestu vedenú čiastočne v hrádi na pravom brehu. Celková dĺžka mostného diela je 690 m. Maximálne rozpätie preklenujúce rieku Váh navrhnuté technológiou letmej betonáže dosahuje 100 m.

## UKÁZKY PROJEKTU



## POPIS PROJEKTU

Most sa nachádza v extraviláne katastrálnych území Kráľová nad Váhom a Dlhá nad Váhom. Nosná konštrukcia mosta je navrhnutá ako monolitický predpätý komórkový nosník s premennou (DC1) resp. konštantnou (DC2) výškou. Nosná konštrukcia je rozdelená do dvoch dilatačných celkov – DC1 a DC2. Pričný rez nosnej konštrukcie je riešený ako komórka so zvislými trámami. Mostný objekt pozostáva z 15 polí.

