

Název projektu: NADJAZD NAD ŽELEZNIČNOU TRAŤOU

Autor: ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby



CADKON+

Na vystuženie sme zvolili CADKON+ RC z dôvodu zložitej nosnej konštrukcie ako aj spodnej stavby. CADKON nám uľahčil kontrolu položiek ako aj sprehľadnenie vystuženia daných prvkov. Výhodou programu je aj jednoduchá úprava vystuženia pri vyššom stupni PD s automatizovanou úpravou výkazu výstuže.

Ing. Radoslav Fotta

INFORMACE O PROJEKTU

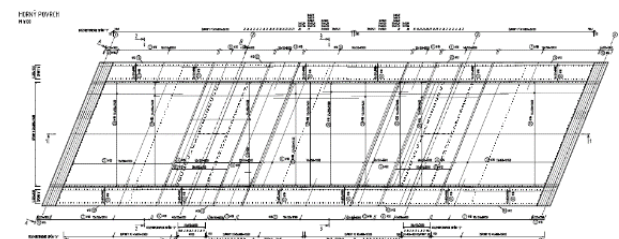
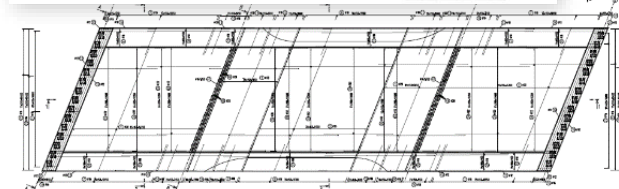
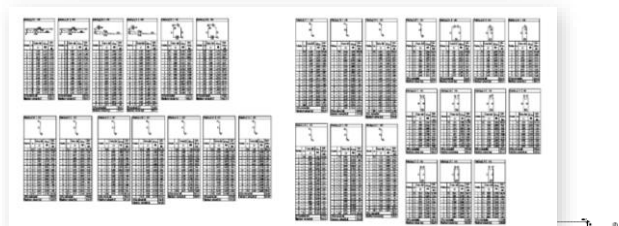
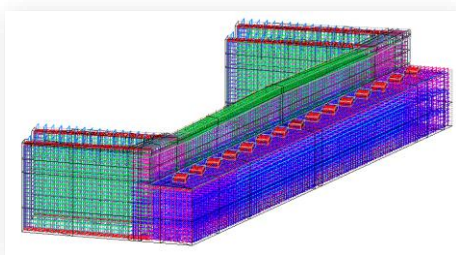
Miesto realizácie projektu: Sereď, Slovenská republika

Použitý software: CADKON+ RC

Zajímavosť: Mostný otvor bolo nutné prispôbiť na výšku elektrifikovaného prechodového gabaritu vlakovej súpravy, v priečnom reze vytvoriť po kraji vozovky cyklistické pruhy, obojsmerné chodníky pre peších so zreteľom na minimalizovanie rozšírenia šírkového usporiadania pred a za mostom ako aj vedenia nivelety vozovky.



UKÁZKY PROJEKTU



POPIS PROJEKTU

V rámci projektu je navrhnutá demolácia existujúceho mosta z dôvodu nedostatočnej únosnosti a vybudovanie novej mostnej konštrukcie.

Mostný objekt je navrhovaný ako trojpolový o rozpätí 15+24+15m. Nosnú konštrukciu bude tvoriť železobetónová mostovková doska s hrúbkou v krajných poliach min.1,10m, ktorá prechádza od medziláhlej podpery v nábehu na hrúbku min.0,55m. V priečnom reze má NK vytvorené nábehy k voľným okrajom.

Uloženie NK je prostredníctvom ložísk a vrubových kĺboch umiestnených na medziláhlych podperách. Spodnú stavbu tvoria krajné ŽB opory tvorené z úložného prahu a rovnobežných zavesených krídel a medziláhle podpery tvorené stenovou stojkou. Založenie mosta je na hĺbkových veľkopiemerových pilótach.

